



Instruction Manual
Manuel d'instructions
Manual de instrucciones
Manual de Instruções

Important:

Read this instruction manual carefully before putting the Petrol Brushcutter into operation and strictly observe the safety regulations!
Preserve instruction manual carefully!

Important :

Veillez lire attentivement ce mode d'emploi avant d'utiliser la débroussailleuse thermique et respectez strictement les consignes de sécurité !

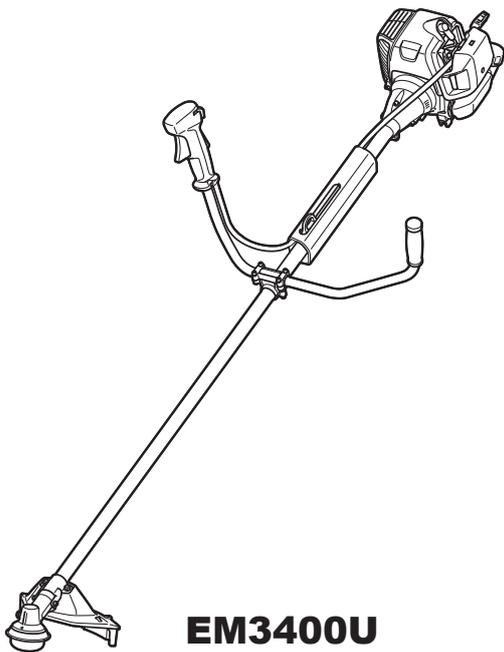
Veillez à conserver ce manuel d'instructions !

Importante:

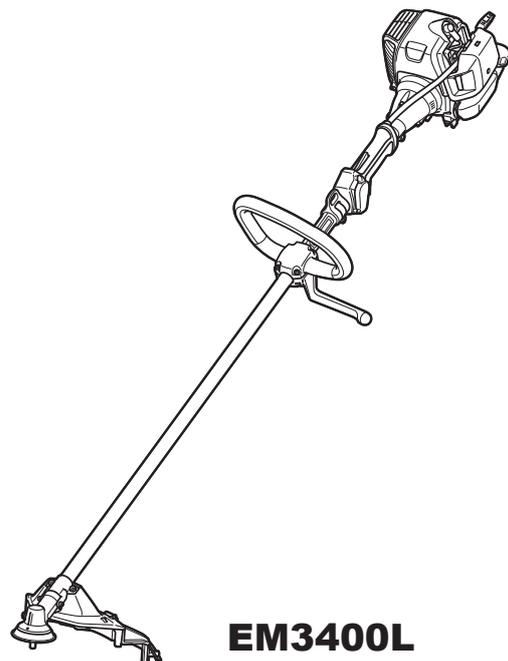
Lea este manual de instrucciones con atención antes de utilizar la desbrozadora y ¡observe estrictamente las regulaciones de seguridad!
¡Conserve cuidadosamente su manual de instrucciones!

Importante:

Leia com atenção este manual de instruções antes de colocar a roçadeira a gasolina em funcionamento e cumpra estritamente com os regulamentos de segurança!
Guarde o manual de instruções com cuidado!



EM3400U
EM3400UG



EM3400L
EM3400LG

Muchas gracias por la adquisición de su equipo motorizado MAKITA para uso en exteriores. Nos complace recomendarle nuestro producto MAKITA, el cual es el resultado de un gran programa de desarrollo y de muchos años de conocimiento y experiencia.

Por favor lea este folleto el cual refiere en detalle los varios puntos que se demostrarán sobre su sobresaliente desempeño. Esto le ayudará a obtener un óptimo resultado en el uso de su equipo MAKITA.



Índice	Página
Símbolos.....	46
Instrucciones de seguridad.....	47
Especificaciones técnicas.....	51
Identificación de las piezas.....	52
Colocación del mango.....	53
Colocación del protector.....	54
Montura de la pieza cortadora.....	56
Combustibles/reabastecimiento.....	57
Manejo correcto del equipo.....	58
Puntos en la operación y cómo parar la operación.....	59
Reafilado de la pieza cortadora.....	60
Instrucciones de servicio.....	63
Almacenamiento.....	65
Resolución de problemas.....	67

SÍMBOLOS

Durante la consulta de este manual de instrucciones observará el uso de los siguientes símbolos.

	¡Lea el manual de instrucciones y observe las advertencias y precauciones de seguridad!		¡Conserve el área de trabajo despejada de personas y mascotas!
	¡Tenga especial cuidado y atención!		¡Use casco protector, así como equipo protector para los ojos y los oídos!
	¡Prohibido!		Velocidad máxima permitida de la herramienta
	¡Mantenga una distancia prudente!		Mezcla de combustible y aceite
	¡Peligro de objeto volador!		Arranque manual del motor
	¡Retroceso brusco!		Paro de emergencia
	¡No fumar!		Primeros auxilios
	¡No exponer al fuego!		ENCENDIDO/ARRANCAR
	¡Se debe usar guantes protectores!		APAGADO/PARAR
	Use botas resistentes con suelas antiderrapantes. ¡Se recomienda el uso de bota de seguridad con punta de acero!		POSICIÓN DEL BLOQUEO DEL ACELERADOR

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Instrucciones generales

- Lea este manual de instrucciones para familiarizarse con el manejo del equipo. Los usuarios que no están lo suficientemente familiarizados con el equipo se arriesgarán a sí mismos y a otras personas poniéndose en una situación de peligro debido a un manejo inadecuado.
- Se recomienda sólo prestar el equipo a personas que cuenten con experiencia demostrada. Siempre incluya el manual al prestar el equipo.
- Los usuarios primerizos deberán solicitar instrucciones básicas con su distribuidor para familiarizarse con el manejo de desbrozadoras.
- No se debe permitir a los niños ni a las personas menores de 18 años usar este equipo. Sin embargo, las personas mayores de 16 años podrán usar la herramienta con fines de entrenamiento mientras estén bajo la supervisión de un instructor calificado.
- Use con máxima precaución y atención.
- Opere el equipo sólo si se encuentra en buena condición física. Realice todo el trabajo tranquila y cuidadosamente. El usuario tiene que aceptar la obligación de responsabilidad por los demás.
- Nunca use este equipo después de haber consumido bebidas con alcohol, drogas, fármacos, o si se siente cansado o enfermo.
- La reglamentación de las leyes nacionales puede restringir el uso de la herramienta.

Uso intencionado de la herramienta

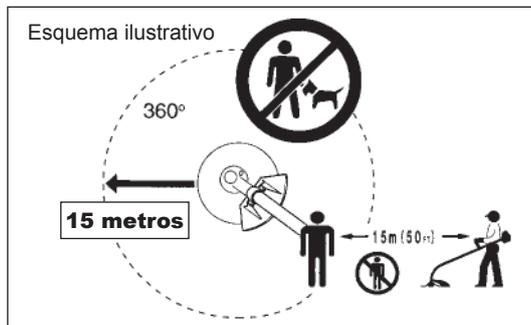
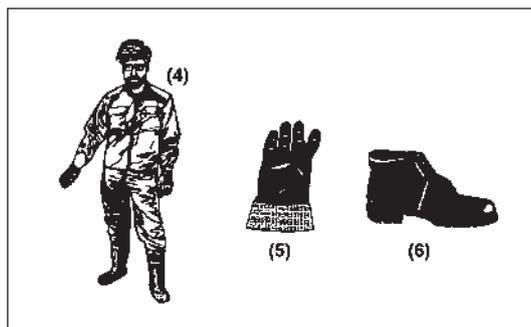
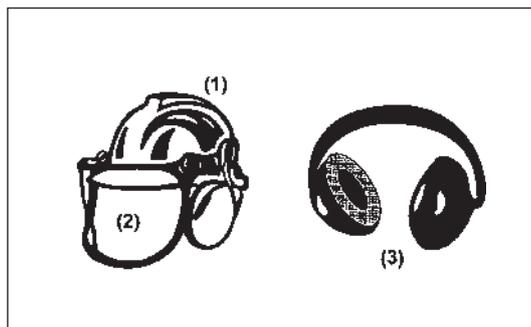
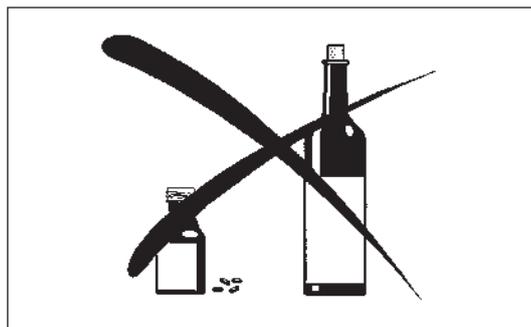
- Este equipo está diseñado para cortar césped, maleza, arbustos, cizaña. No deberá usarse para ningún otro propósito como el reborde o podar cercos de setos, lo cual puede que resulte en lesiones.

Equipo protector personal

- La vestimenta a ser usada debe ser funcional y adecuada, es decir, debe quedar ajustada pero sin que estorbe. Evite el uso de joyas o prendas de vestir que podrían enredarse con las ramas o arbustos.
- Para evitar lesiones ya sea en la cabeza, ojos, manos o pies, así como para proteger su audición, se requiere el uso del siguiente equipo protector y prendas protectoras durante la operación.
- Use siempre casco en donde haya riesgo de caída de objetos. El casco protector (1) debe ser revisado durante intervalos periódicos para ver si tiene daños y debe reemplazarse a los 5 años a más tardar. Use sólo cascos protectores aprobados.
- El visor (2) del casco (o gafas protectoras como alternativa) protege la cara del arrojamiento de piedras y otros residuos. Use siempre gafas protectoras o visor para evitar lesiones en los ojos durante la operación.
- Use equipo adecuado de protección contra el ruido para evitar daño auditivo (orejeras (3), tapones para los oídos, etc.).
- Los overoles de trabajo (4) ofrecen protección contra el arrojamiento de piedras y residuos. Recomendamos firmemente que el operador use overol de trabajo.
- Los guantes (5) forman parte del equipo prescrito y deben usarse siempre durante la operación.
- Al usar el equipo, use siempre calzado resistente (6) con suela antiderrapante. Esto le protegerá de lesiones y asegura que pise firmemente.

Encendido de la desbrozadora

- Asegúrese de que no haya niños ni otras personas en un rango de 15 metros (50 pies) y también ponga atención de que no haya animales alrededor del área de trabajo.
- Antes de usar el equipo, revíselo siempre para una operación segura: Verifique la seguridad de la pieza cortadora, la palanca de aceleración para la activación sencilla, así como el funcionamiento adecuado del bloqueo de la palanca de aceleración.
- La rotación de la pieza cortadora durante la velocidad de marcha pasiva no es permitida. Consulte con su distribuidor para un ajuste en caso de tener duda. Revise que los mangos estén limpios y secos, y compruebe el funcionamiento del interruptor de activación.

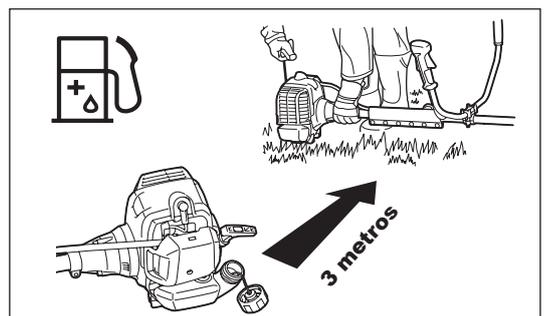
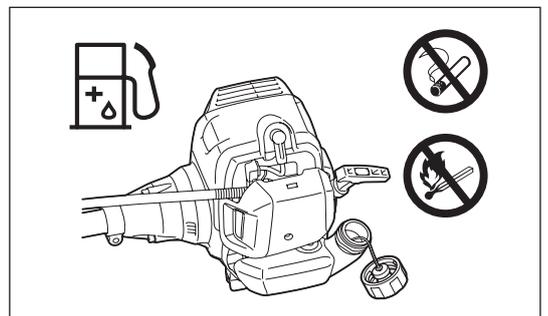
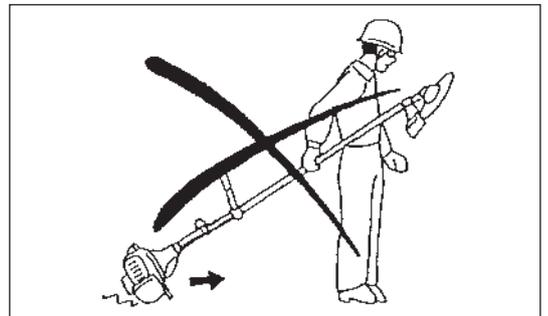
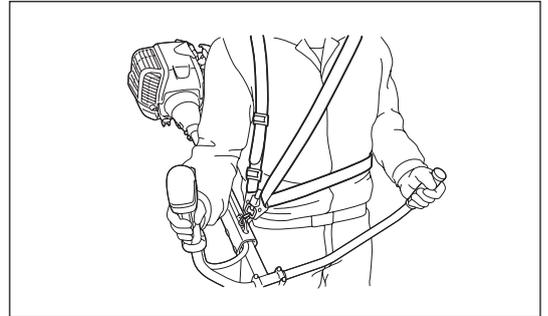
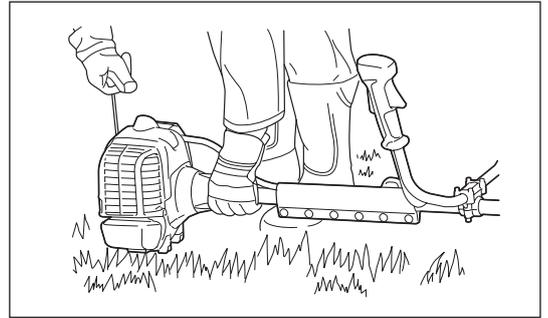


Arranque la desbrozadora sólo como se indica en las instrucciones.

- ¡No utilice ningún otro método para arrancar el motor!
- Use la desbrozadora y las herramientas sólo para las aplicaciones para las que fueron diseñadas.
- Sólo arranque el motor tras haber realizado el ensamble completo del equipo. ¡La operación de la herramienta sólo se debe permitir tras la colocación de los accesorios según corresponda!
- Antes de arrancar el motor asegúrese que la pieza cortadora no esté haciendo contacto con objetos duros como ramas, piedras, etc., ya que esto podría ocasionar rotación de la pieza cortadora al accionarse.
- El motor debe apagarse de inmediato en caso de cualquier problema con el mismo.
- En caso de que la pieza cortadora golpee piedras u otros objetos duros, apague el motor de inmediato y haga una inspección de la pieza cortadora.
- Inspeccione la pieza cortadora durante intervalos periódicos frecuentes para revisar si hay daños (finos agrietamientos que pueden identificarse mediante el sonido tras golpeteos).
- Si el equipo recibe un golpe fuerte o cae al suelo, revise su condición antes de continuar el trabajo. Revise el sistema de combustible para ver si hay fugas, así como los controles y dispositivos de seguridad para ver si hay alguna falla. Si hay cualquier daño o algo le resulta dudoso, solicite una inspección y servicio de reparación en nuestro centro de servicio autorizado.
- Use el equipo solamente con la correa de hombro colocada la cual debe ajustarse adecuadamente antes de accionar la desbrozadora. Es esencial ajustar la correa de hombro de acuerdo al tamaño del usuario para prevenir el cansancio durante la operación. Nunca sostenga la herramienta con una sola mano durante su uso.
- Sostenga siempre con ambas manos la desbrozadora durante la operación. Siempre asegúrese de pisar suelo firme.
- Use el equipo de tal forma que evite la inhalación de los gases de escape. Nunca active el motor en lugares cerrados (riesgo de intoxicación). El monóxido de carbono es un gas inoloro.
- Apague el motor al estar tomando un descanso, así como al no tener su atención sobre el equipo, y colóquelo en un lugar seguro para prevenir peligros para otras personas o daños para el equipo en sí.
- Nunca coloque la desbrozadora cuando esté caliente sobre el césped ni sobre materiales inflamables.
- Instale siempre el protector de la pieza cortadora aprobado para el equipo antes de arrancar el motor.
- De lo contrario, el contacto con la pieza cortadora puede resultar en graves lesiones.
- Todos los accesorios protectores suministrados con el equipo deben ser utilizados durante la operación del equipo.
- Nunca accione el motor con un mofle de escape defectuoso.
- Apague el motor mientras desplaza la herramienta de un lugar a otro.
- Al transportar el equipo, coloque siempre la cubierta a la cuchilla metálica.
- Asegure una posición segura del equipo durante su transportación en un vehículo para evitar fugas del combustible.
- Al transportar el equipo, asegúrese de que el tanque de combustible se encuentre completamente vacío.
- Al descargar el equipo del vehículo, nunca deje caer el motor al suelo ya que podría dañarse el tanque de combustible severamente.
- Salvo en caso de emergencia, nunca deje caer ni arroje el equipo al suelo ya que podría dañarse severamente.
- Recuerde levantar el equipo por completo del suelo al moverlo de lugar. Arrastrar el tanque de combustible es altamente peligroso, pudiendo causar daños y fuga de combustible, y posiblemente un incendio.
- Evite el contacto con el mofle de escape. Este se calienta demasiado durante la operación.
- No opere el motor en atmósferas explosivas, como ante la presencia de líquidos o gases inflamables, así como de polvo. El motor genera chispazos los cuales podrían encender el polvo o los gases.

Reabastecimiento de combustible

- Apague el motor al estar reabasteciendo el combustible, así mismo manténgase alejado de llamas y no fume.
- Evite el contacto de la piel con productos de aceite mineral. No inhale los vapores o emisiones del combustible. Use siempre guantes protectores durante el reabastecimiento de combustible. Cambie y limpie la vestimenta protectora de forma periódica.
- Tenga la precaución de no derramar combustible ni aceite para prevenir la contaminación del suelo (protección ambiental). Limpie la desbrozadora inmediatamente tras el derrame.
- Evite cualquier contacto del combustible con su vestimenta. Cambie su vestimenta de inmediato si se ha derramado combustible en ella (para evitar el riesgo de incendio).
- Inspeccione la tapa del depósito de combustible de forma periódica para asegurarse que quede bien sellada al cerrar y que no tenga fugas.
- Apriete a conciencia la tapa del tanque de combustible. Cambie de lugar para arrancar el motor (al menos a 3 metros [10 pies] de donde reabasteció el combustible).
- Nunca reabastezca el combustible en lugares cerrados. Las emisiones pueden acumularse al nivel del suelo (generando un riesgo de explosión).
- Transporte y almacene el combustible solamente en contenedores diseñados para ello. Asegúrese de que el combustible almacenado no esté al alcance de los niños.



Método de operación

- Use sólo en condiciones de buena iluminación y visibilidad. Durante la época invernal, tenga especial cuidado con las áreas resbalosas y mojadas, así como con el hielo y la nieve (riesgo de resbalones). Siempre asegúrese de pisar suelo firme.
- No haga nunca cortes que le queden por encima de la altura de su cintura.
- Nunca use al estar sobre andamios o escaleras.
- Nunca trepe los árboles para realizar una operación de corte.
- No trabaje nunca sobre superficies inestables.
- Despeje el área quitando la arena, las piedras, los clavos, etc. que encuentre dentro del área de trabajo.
Los residuos pueden dañar la pieza cortadora y causar retrocesos bruscos peligrosos.
- Tiene que permitir que la pieza cortadora alcance velocidad completa antes de comenzar a cortar.
- Al usar cuchillas metálicas, oscile la herramienta con movimientos semicirculares uniformes de derecha a izquierda, como al usar una segadera, hoz o guadaña. Si las ramas o el césped quedan atrapados entre la pieza cortadora y el protector, antes de despejar la obstrucción, pare siempre el motor. De lo contrario, puede que ocurran graves lesiones con la rotación accidental de la cuchilla.
- Tome un descanso para prevenir la pérdida del control debido al cansancio. Recomendamos tomar un descanso de 10 a 20 minutos por cada hora de trabajo.



Piezas cortadoras

- Use la pieza cortadora que corresponda con la operación a ser realizada. Las cabezas cortadoras de nailon (cabezas para desbrozadoras) son apropiadas para hacer recortes en el césped. Las cuchillas metálicas son apropiadas para cortar maleza, césped muy tupido, arbustos, broza, cizaña, matorrales y similares. Nunca use otras cuchillas, incluyendo cadenas metálicas de múltiples piezas que giran alrededor de un pivote ni cuchillas horizontales. De lo contrario, esto puede que resulte en graves lesiones.
- Al usar cuchillas metálicas, evite el "retroceso brusco" y esté siempre preparado para un retroceso brusco accidental. Refiérase a la sección "Retrocesos bruscos".

Retrocesos bruscos (propulsión en la cuchilla)

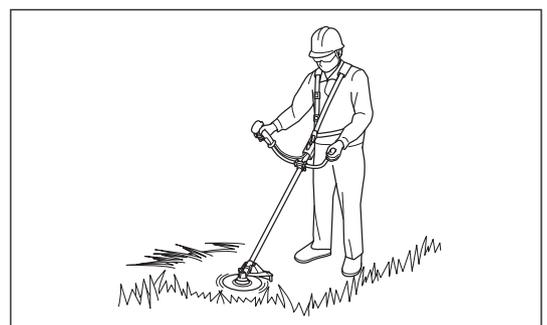
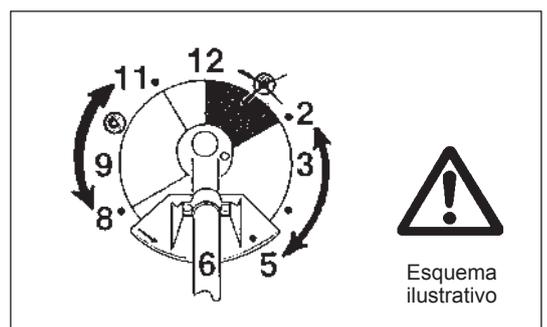
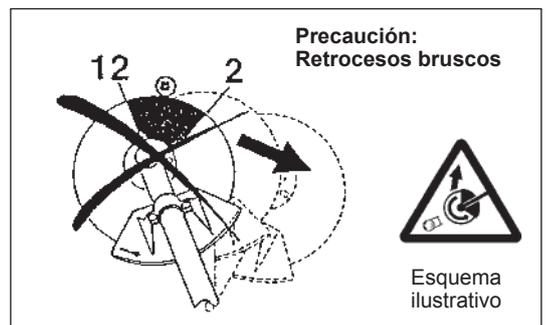
- Un retroceso brusco (propulsión en la cuchilla) consiste de una reacción repentina ante el atascamiento o rebote de una cuchilla metálica. Una vez que ocurre, el equipo es arrojado por su costado o contra el operador con gran fuerza y puede que cause graves lesiones.
- El retroceso brusco ocurre especialmente al aplicar el segmento de la cuchilla a material sólido, arbustos o ramas con un diámetro de 3 cm o más a un ángulo que en un reloj se representaría entre las 12 y las 2 en punto.
- Para evitar el retroceso brusco:
 - Aplique el segmento de la cuchilla a un ángulo que en un reloj se representaría entre las 8 y las 11 en punto.
 - Nunca aplique el segmento de la cuchilla a un ángulo que en un reloj se representaría entre las 12 y las 2 en punto.
 - Nunca aplique el segmento de la cuchilla a un ángulo que en un reloj se representaría entre las 11 y las 12 en punto ni entre las 2 y 5 en punto salvo que el operador cuente con suficiente experiencia y preparación y que lo haga bajo su propio riesgo.
 - Nunca use cuchillas metálicas en cercanía de objetos duros como cercos, paredes, troncos y piedras.
 - Nunca use cuchillas metálicas verticalmente, para operaciones como el corte de bordes y podado de setos.

Vibración

- Puede que las personas con deficiencia en su circulación sanguínea que estén expuestas a vibración excesiva sufran de lesiones en los vasos sanguíneos o el sistema nervioso. Puede que la vibración cause los siguientes síntomas generados en los dedos, manos o muñecas: Entumecimiento (adormecimiento de las partes del cuerpo), sensación de hormigueo, dolor y punción, así como alteraciones de la piel o del color de ésta. ¡Acuda a su médico si experimenta cualquiera de estos síntomas!
- Para reducir el riesgo de "enfermedad de dedeo blanco", mantenga sus manos tibias durante la operación y dé un mantenimiento adecuado al equipo y los accesorios.

Instrucciones de mantenimiento

- Lleve su equipo a que le den servicio de mantenimiento en un centro autorizado de servicio, y siempre uso piezas de repuesto originales. La reparación incorrecta y el mantenimiento deficiente pueden acortar la vida útil del equipo y aumentar el riesgo de accidentes.
- La condición de la herramienta, en particular de la pieza cortadora, de los dispositivos protectores y también de la correa de hombro deben revisarse antes de comenzar cualquier trabajo. Se requiere dar especial atención a las cuchillas metálicas los cuales deben estar afilados adecuadamente.
- Apague el motor y quite la bujía de encendido de su enchufe al reemplazar o afilar las piezas cortadoras, al igual que al limpiar la desbrozadora o la pieza cortadora.



Nunca trate de enderezar o doblar las piezas cortadoras dañadas.

- Tenga consideración con el entorno. Evite la operación innecesaria del acelerador para una menor emisión de contaminantes y ruido. Ajuste correctamente el carburador.
- Limpie el equipo periódicamente y revise que todas las tuercas y tornillos estén bien apretados.
- Nunca dé servicio ni almacene el equipo en cercanía de las llamas de algún fuego.
- Almacene siempre el equipo en lugares bajo llave y con el tanque de combustible vacío.
- Al transportar el equipo, coloque siempre la cubierta de la cuchilla metálica.



Siga las indicaciones relevantes para la prevención de accidentes emitidas por las asociaciones comerciales competentes y compañías aseguradoras.

No haga ninguna modificación sobre el equipo puesto que esto pondría en riesgo su seguridad.

Llevar a cabo el servicio de mantenimiento o reparación por el usuario se limita a aquellas actividades que aparecen descritas en el manual de instrucciones. Todo lo demás debe ser realizado por un agente de servicio autorizado. Use sólo piezas de repuesto y accesorios originales que sean suministrados y comercializados por MAKITA.

El uso de accesorios y herramientas no aprobados implica un aumento del riesgo de accidentes.

MAKITA no aceptará responsabilidad alguna por accidentes o daños causados por el uso de piezas cortadoras y aditamentos no aprobados, ni por los accidente al fijar las piezas cortadoras o accesorios.

Primeros auxilios

En caso de accidentes, asegúrese de contar con un botiquín de primeros auxilios a su alcance durante las operaciones de corte. Reemplace inmediatamente cualquier artículo que haya utilizado de su botiquín.

Al solicitar ayuda, por favor proporcione la siguiente información:

- Lugar del accidente
- Lo sucedido
- Número de personas lesionadas
- Tipo de lesiones
- Su nombre



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

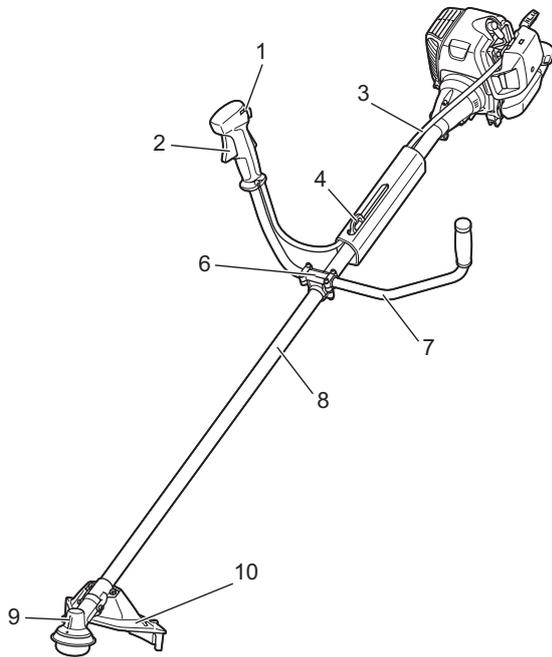
Modelo		EM3400U EM3400UG	EM3400L EM3400LG
Tipo de mango		Mango tipo bicicleta	Mango redondo
Dimensiones: longitud × amplitud × altura (sin pieza cortadora)	mm	1 815 mm x 650 mm x 435 mm	1 815 mm x 330 mm x 270 mm
Peso (sin protector de la pieza cortadora y sin pieza cortadora)	kg	6,4 kg	6,2 kg
Volumen (tanque de combustible)	L	0,75 L	
Desplazamiento del motor	cm ³	34,0 cm ³	
Máximo rendimiento del motor	kW	1,15 kW a 7 000 r/min	
Velocidad del motor a velocidad máxima recomendada del eje	r/min	10 000 r/min	
Velocidad máxima del eje (correspondiente)	r/min	6 800 r/min	
Velocidad en marcha pasiva	r/min	2 800 r/min	
Velocidad con accionamiento del embrague	r/min	4 100 r/min	
Carburador	tipo	WALBLO WYJ	
Bujía de encendido	tipo	NGK BPMR7A	
Separación de electrodos	mm	0,6 mm - 0,7 mm	
Proporción de la mezcla (combustible: aceite para motores MAKITA a dos tiempos)		50 : 1	
Piezas cortadoras (diámetro de la cuchilla cortadora)	mm	255 mm (con chuchilla de cuatro dientes), 255 mm (con cuchilla de tres dientes), 305 mm (con cuchilla de dos dientes)	
Relación de cambios		13/19	

- Debido a nuestro programa continuo de investigación y desarrollo, las especificaciones aquí dadas están sujetas a cambios sin previo aviso.
- Las especificaciones pueden ser diferentes de país a país.

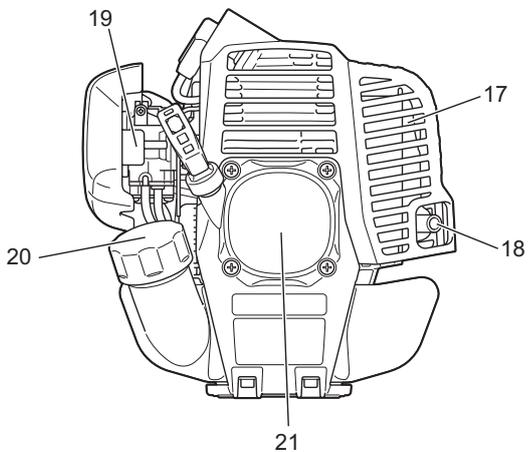
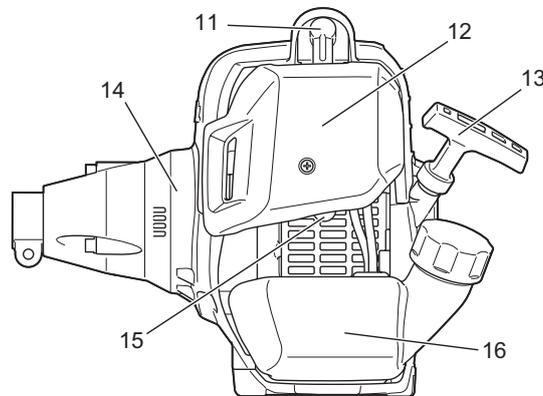
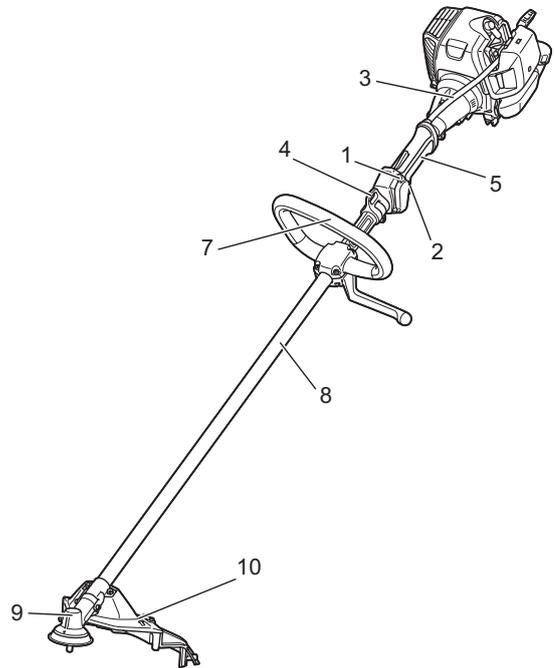
EM3400UG, EM3400LG: Este modelo está adaptado para usarse con gasolina brasileña (E20 y E25).

IDENTIFICACIÓN DE LAS PIEZAS

EM3400U EM3400UG



EM3400L EM3400LG



IDENTIFICACIÓN DE LAS PIEZAS	
1	Interruptor I-O (encendido/apagado)
2	Palanca de aceleración
3	Cable de control
4	Colgador
5	Empuñadura trasera
6	Sujetador del mango
7	Mango
8	Eje
9	Caja de cambios
10	Protector (de la pieza cortadora)
11	Bujía de encendido
12	Filtro de aire
13	Perilla del arrancador
14	Carcasa del embrague
15	Bomba cebadora
16	Tanque de combustible
17	Mofle de escape
18	Tubo de escape
19	Palanca dosificadora
20	Tapa del tanque de combustible
21	Arrancador de retráctil

COLOCACIÓN DEL MANGO

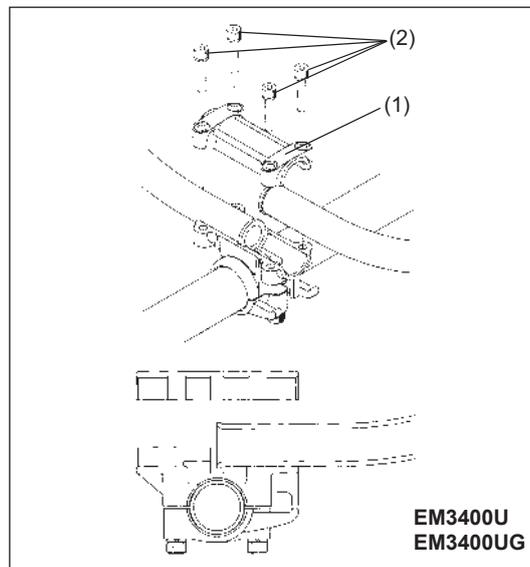
PRECAUCIÓN: Siempre antes de realizar cualquier servicio sobre el equipo, apague el motor y quite la bujía de encendido de su enchufe.

¡Use siempre guantes protectores!

PRECAUCIÓN: Accione el motor sólo tras haberlo ensamblado por completo.

Para modelos con mango tipo bicicleta

- Coloque el mango con la palanca de aceleración en el sujetador del mango sobre el costado derecho (para una sujeción con la mano derecha) y coloque el otro sobre el costado izquierdo.
- Encaje el borde del mango a la ranura del sujetador del mango, y provisionalmente fije la parte superior (1) al sujetador del mango con cuatro pernos M5 × 25 (2).
- Ajuste el mango a un ángulo que le permita un fácil manejo y apriete el perno (2) uniformemente sobre los costados derecho e izquierdo.



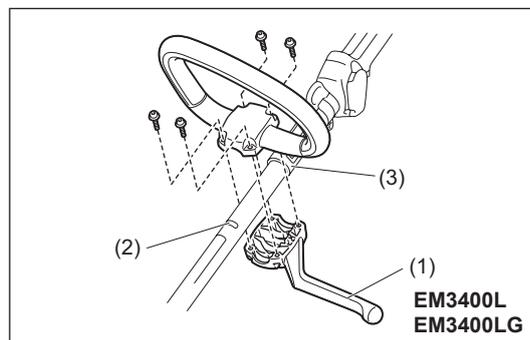
Para modelos con mango redondo

- Fije un tope (1) para el costado izquierdo del equipo en conjunto con el mango para la protección del usuario.
- Asegúrese que el ensamble de empuñadura/tope quede bien colocado entre el separador y la marca de la flecha (2).

⚠ ADVERTENCIA: No quite ni reduzca el separador (3). El separador conserva cierta distancia entre ambas manos. El ajustar el ensamble de la empuñadura/tope cerca de la otra empuñadura a una distancia que sobrepase el separador puede resultar en pérdida del control de la herramienta y ocasionar lesiones a la persona.

NOTA:

- En algunos países no se incluye un separador. En tal caso coloque el ensamble de la empuñadura/tope entre las marcas de flecha.

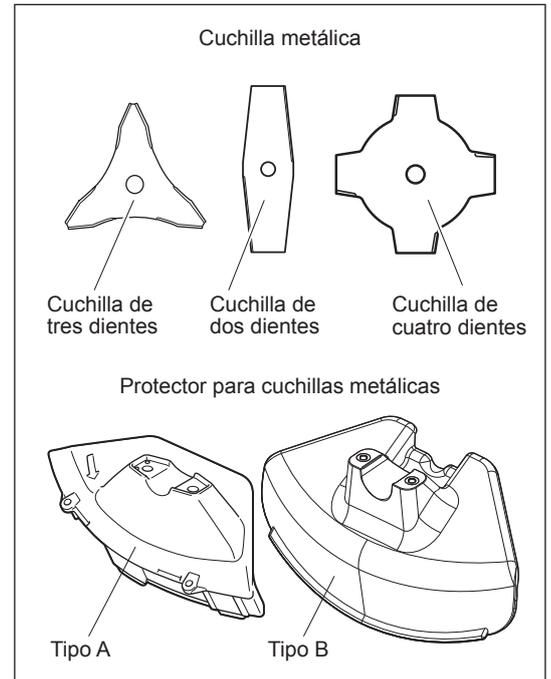
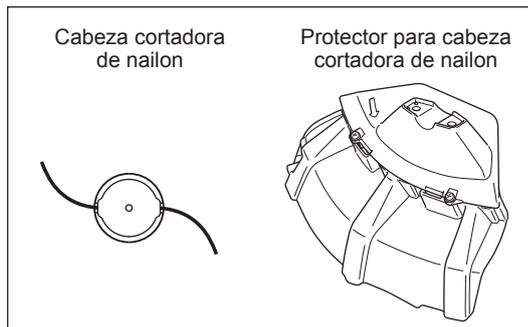


COLOCACIÓN DEL PROTECTOR

Para cumplir con las cláusulas de seguridad aplicables, solamente se deben usar las combinaciones de protectores de la herramienta que se indican en la tabla.

PRECAUCIÓN: El protector apropiado debe siempre estar instalado por su propia seguridad para cumplir con las regulaciones sobre prevención de accidentes.
No se permite usar el equipo sin que el protector esté colocado en su lugar.

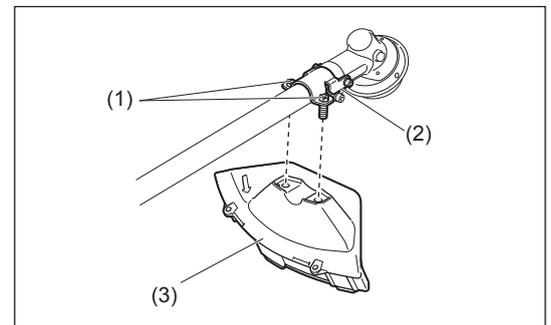
NOTA: La combinación estándar de la pieza cortadora varía de país a país.



– Al usar la cuchilla metálica, proceda con una de las siguientes medidas de acuerdo al tipo de protector.

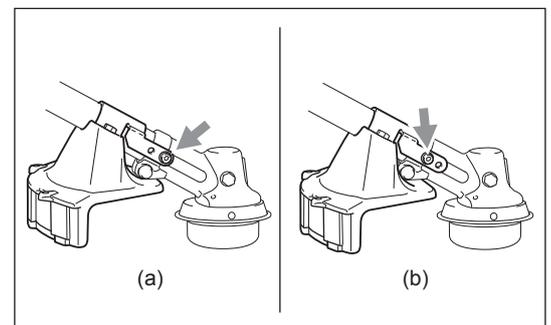
Para el protector de la cuchilla metálica de tipo A

1. Fije el protector (3) a la prensa (2) con dos pernos (1).



2. Para la cuchilla de dos dientes de 12", use el orificio en el extremo de la prensa (a).
Para las cuchillas con un diámetro de 10" o menos, tal como la cuchilla de cuatro dientes y tres dientes, use el orificio que se encuentra al medio de la prensa (b).
(Torsión de apriete: 2,0 N·m - 3,5 N·m)

PRECAUCIÓN: La cuchilla hace contacto con el protector, o el protector no funciona adecuadamente si el protector es colocado en una posición incorrecta.



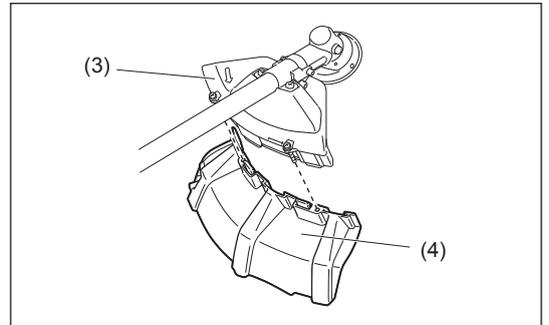
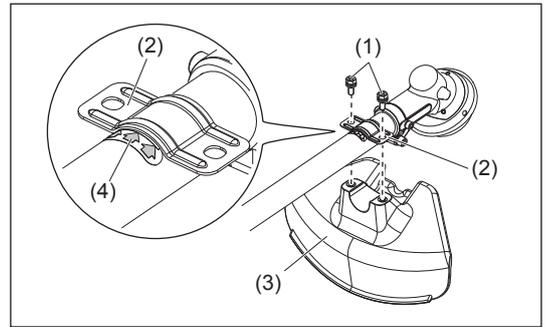
Para el protector de la cuchilla metálica de tipo B

Alinee la prensa (2) con la marca de flecha (4) y fije el protector (3) a la prensa (2) con dos pernos.

NOTA: Apriete los pernos izquierdo y derecho uniformemente de tal forma que el espacio entre la prensa (2) y el protector (3) se mantendrá igual. De lo contrario, puede que el protector a veces no funcione como debiera.

– En los casos en los que se requiera usar el cortador del cordón de nailon, asegúrese colocar el protector del cortador del cordón de nailon (4) en el protector de la cuchilla metálica de tipo A (3).

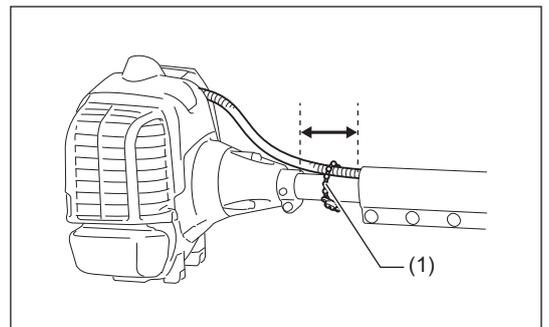
PRECAUCIÓN: Tenga cuidado de no lesionarse con el cortador para cortar el cordón de nailon.



(Para modelo EM3400U solamente)

Colocación del sujetador

Fije el cable de control y eje por el sujetador (1) en el área como se muestra en la ilustración.



MONTURA DE LA PIEZA CORTADORA

Asegúrese de usar cuchillas metálicas o cabezas cortadoras de nailon originales de MAKITA

- La cuchilla metálica debe estar bien limpia y libre de grietas o roturas. Si la cuchilla metálica contra una piedra durante la operación, detenga el motor y revise de inmediato la cuchilla.
- Limpie o reemplace la cuchilla metálica cada tres horas de operación.
- Si la cabeza cortadora de nailon golpea contra algún objeto duro como una piedra durante la operación, detenga el motor y revise de inmediato la cabeza cortadora de nailon.

PRECAUCIÓN: El protector apropiado debe siempre estar instalado por su propia seguridad para cumplir con las regulaciones sobre prevención de accidentes.

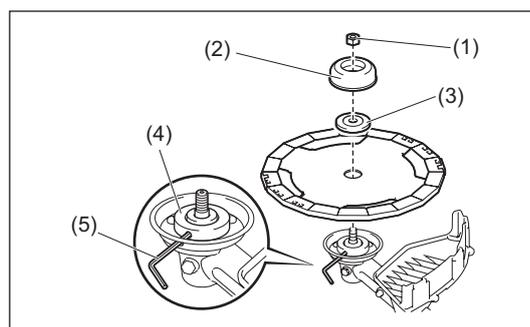
No se permite usar el equipo sin que el protector esté colocado en su lugar.

El diámetro exterior de la cuchilla cortadora debe ser de 255 mm (10") o menor. Nunca use alguna cuchilla que exceda de 255 mm (10") en su diámetro exterior, excepto para la cuchilla de dos dientes. Las cuchillas cortadoras con diámetro exterior de 305 mm o 12 pulgadas pueden usarse sólo en aquellos con cuchillas de dos dientes.

PRECAUCIÓN: Asegúrese de que la pieza cortadora quede colocada fijamente antes de iniciar la operación.

Voltee la herramienta al revés para que pueda reemplazar con facilidad la cuchilla metálica o la cabeza cortadora de nailon.

- Inserte la llave hexagonal (5) a través del orificio en la caja de cambios y gire la arandela receptora (4) hasta que quede asegurada en la llave hexagonal.
- Afloje la tuerca (1) (de rosca izquierda) con la llave de tubo y quite la tuerca (1), el cono (2) y la arandela de sujeción (3).



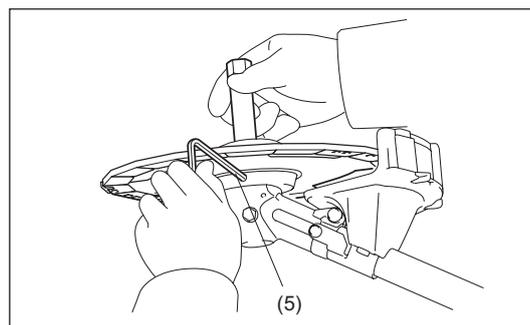
Colocación de la cuchilla metálica con la llave hexagonal (5) aún puesta

- Coloque la cuchilla metálica sobre el eje de tal forma que la guía de la arandela receptora (4) encaje con el orificio del eje de la cuchilla metálica. Coloque la arandela de sujeción (3), el cono (2) y fije la cuchilla metálica con la tuerca (1).

[Torsión de apriete: 13 N-m - 23 N-m]

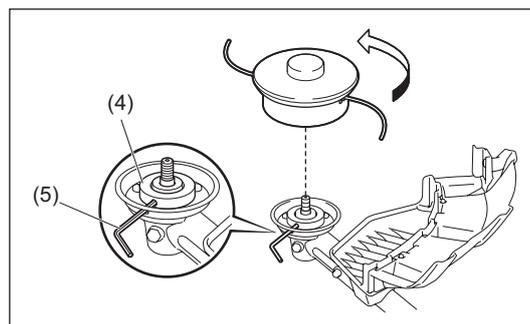
NOTA: Use siempre guantes al manipular la cuchilla metálica.

NOTA: La tuerca de sujeción de la cuchilla metálica (con arandela de resorte) es una pieza que se desgasta. Si se puede apreciar cualquier desgaste o deformación de la arandela de resorte, reemplace la tuerca.

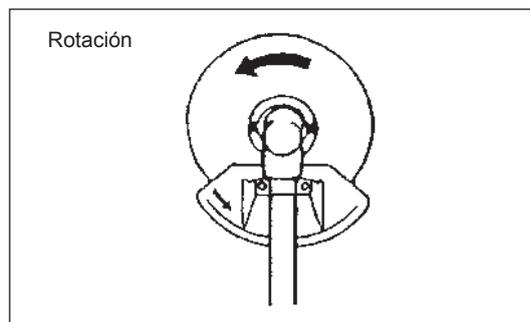


Colocación de la cabeza cortadora de nailon

- La arandela de sujeción (3), cono (2) y tuerca (1) no se necesitan para la colocación de la cabeza cortadora de nailon. La cabeza cortadora de nailon debe quedar por encima de la arandela receptora (4).
- Inserte la llave hexagonal (5) a través del orificio en la caja de cambios y gire la arandela receptora (4) hasta que quede asegurada en la llave hexagonal.
- Luego atornille la cabeza cortadora de nailon en el eje al girarla en dirección contraria a las agujas del reloj.
- Retire la llave hexagonal (5).



Rotación



Manejo de sustancias del petróleo

Se requiere un máximo cuidado al estar manejando combustible. Puede que el combustible contenga sustancias similares a los disolventes. Haga el reabastecimiento de combustible, ya sea en un lugar al aire libre o en un lugar bien ventilado. No inhale las emisiones del combustible y evite cualquier contacto del combustible o aceite con su piel.

Los productos de aceite mineral desgrasan su piel. Si su piel tiene contacto con estas sustancias repetidamente y por un periodo prolongado, puede que desarrolle varias enfermedades de la piel. Además, se sabe de reacciones alérgicas que esto puede generar. Los ojos pueden irritarse por el contacto con el aceite, combustible, etc.

Si llega a haber contacto del aceite con sus ojos, lávelos inmediatamente con agua limpia.

Si sus ojos continúan irritados, consulte a su médico de inmediato.

Mezcla de combustible y aceite

El motor de la desbrozadora es uno de alta eficiencia a dos tiempos. Funciona con una mezcla de combustible y aceite para motor a dos tiempos. El motor está diseñado para funcionar con combustible común sin plomo con octanaje mínimo de 91 RON. Si no se encuentra dicho octanaje, puede usar combustible con un octanaje mayor. Esto no afectará al motor, pero puede que el desempeño sea inferior.

Una situación similar surgirá con el uso de combustible con plomo. Para obtener un óptimo rendimiento del motor, y para proteger su salud y el ambiente, ¡deberá usarse combustible sin plomo solamente!

EM3400UG, EM3400LG: Este modelo está adaptado para usarse con gasolina brasileña (E20 y E25).

Para la lubricación del motor utilice aceite de motor a dos tiempos (calidad de gradiente: JASO FC o ISO EGD), el cual es añadido al combustible. El motor ha sido diseñado para usar aceite MAKITA para motor a dos tiempos con una relación de mezcla 50:1 para protección del medio ambiente. Además, esto asegura una prolongada vida útil y una operación confiable con un mínimo de emisiones y gases de escape. Es estrictamente crucial que la mezcla sea con una relación de 50:1 de aceite MAKITA para motor a dos tiempos. De lo contrario no se puede garantizar un funcionamiento confiable de la desbrozadora.

La relación de mezcla correcta es:

Mezclar 50 partes de gasolina con 1 parte de aceite MAKITA para motor a dos tiempos (ver tabla a la derecha).

NOTA: Para preparar la mezcla con combustible y aceite, la cantidad total de aceite con la mitad del combustible requerido de una lata aprobada puede cumplir o superar todos los estándares normativos; luego añada el combustible restante. Agite la mezcla a conciencia antes de abastecerla en el tanque de la desbrozadora. No es nada recomendable agregar más aceite para motor de la cantidad que se especifica para una operación segura. Esto solo resultará en una producción mayor de residuos de combustión, lo cual contaminará el ambiente y congestionará el canal de escape en el cilindro, las bujías de encendido y el mofle. Además, el consumo de combustible incrementará y el rendimiento disminuirá.

Reabastecimiento de combustible

Nunca lleve a cabo el reabastecimiento de combustible en lugares cerrados sin ventilación.

¡El motor debe estar apagado!

- Limpie muy bien el área alrededor de la tapa del tanque de combustible para prevenir la entrada de partículas o residuos en el tanque (1).
 - Desenrosque la tapa del tanque (2) y llene el tanque con el combustible.
 - Nunca llene el tanque de combustible hasta al ras del borde.
 - Enrosque firmemente la tapa del tanque.
 - ¡Limpie el enchufe de la bujía y el tanque con un paño absorbente después de reabastecer el combustible!
- Permita que los paños se sequen y deséchelos en un contenedor adecuado.

NOTA: En algunos países, la tapa del tanque no cuenta con correa (3).

Almacenamiento del combustible

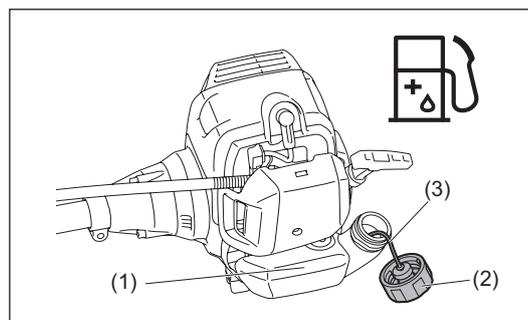
El combustible no puede almacenarse por tiempo ilimitado. Adquiera sólo la cantidad necesaria para un periodo de operación de cuatro semanas. Utilice contenedores para el almacenamiento de combustible que sean aprobados para ello.



¡Asegúrese de seguir las instrucciones de seguridad de la página 48!



Gasolina (Premium sin plomo)	50:1
	
1 000 cc (1 L)	20 cc
5 000 cc (5 L)	100 cc
10 000 cc (10 L)	200 cc



MANEJO CORRECTO DEL EQUIPO

ADVERTENCIA: No tener un completo control del equipo puede resultar en serias lesiones al cuerpo o incluso la MUERTE.

Colocación de la correa de hombro

- Ajuste la longitud de la correa de tal forma que la cuchilla cortadora quede paralela con el suelo.

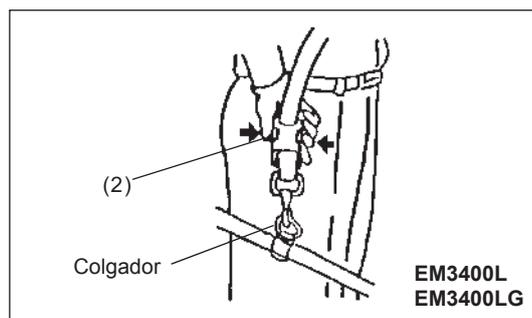
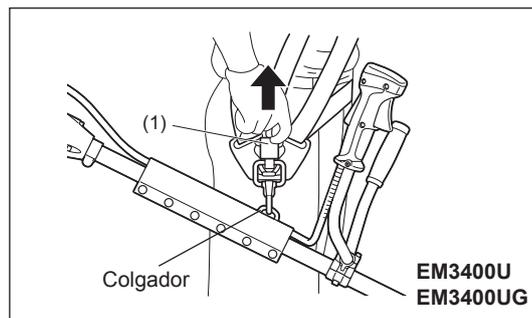
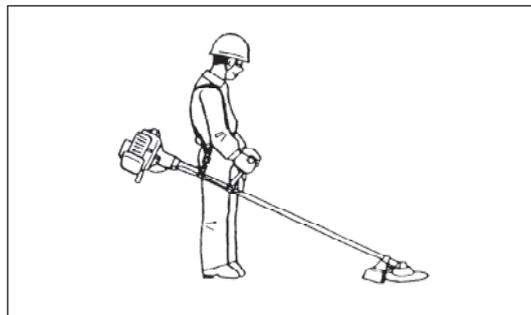
Desprendimiento

Para EM3400U, EM3400UG

- En una emergencia, jale el gancho (1) para desprender el equipo de usted. Tenga extremo cuidado en mantener control sobre el equipo durante este momento. No deje que el equipo se desvíe hacia usted ni hacia otra persona alrededor.

Para EM3400L, EM3400LG

- En una emergencia, presione las muescas (2) a ambos lados para que el equipo pueda desprenderse de usted. Tenga extremo cuidado en mantener control sobre el equipo durante este momento. No deje que el equipo se desvíe hacia usted ni hacia otra persona alrededor.



PUNTOS EN LA OPERACIÓN Y CÓMO PARAR LA OPERACIÓN

PRECAUCIÓN: ¡Siga las normas correspondientes para la prevención de accidentes!

ARRANQUE DEL MOTOR

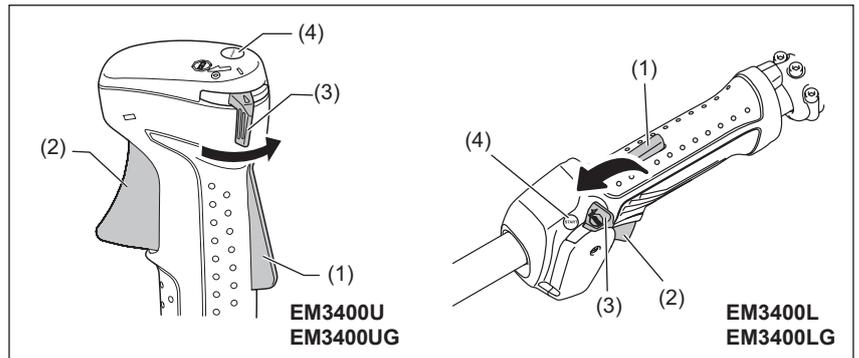
ADVERTENCIA: Ponga atención de que la pieza cortadora gire inmediatamente tras arrancar el motor. Asegúrese que la pieza cortadora no esté haciendo contacto con ningún objeto duro como ramas, piedras, etc.

PRECAUCIÓN:

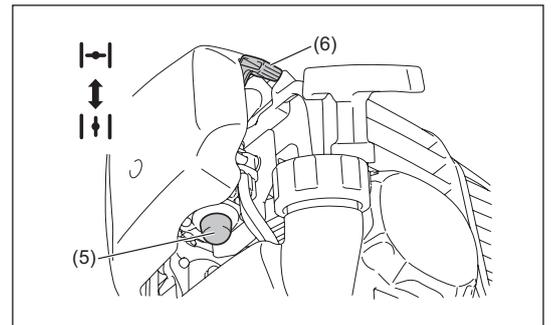
- Aléjese al menos 3 metros del lugar en donde realizó el reabastecimiento de combustible. Coloque la unidad sobre el suelo cuidando que la pieza cortadora no tenga contacto con el suelo ni con ningún otro objeto.
- Nunca jale el cordón hasta su máxima extensión. Una vez que se jale la perilla del arrancador, no la suelte de inmediato; continúe sujetándola mientras la regresa a su posición original.

A: Arranque en frío

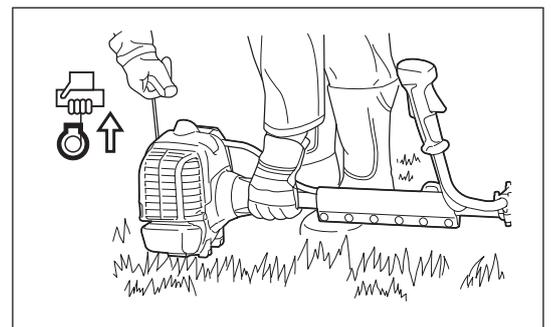
- 1) Coloque este equipo sobre una superficie plana.
- 2) Sujete el mango (el desbloqueo de seguridad (1) se libera con la sujeción).
- 3) Presione y mantenga presionada la palanca de aceleración (2).
- 4) Empuje el interruptor I-O (3) a la posición de arranque "START (ARRANCAR)" (4). Esto hará que la palanca de aceleración se bloquee en un estado de aceleración media.



- 5) Oprima la bomba cebadora (5) levemente de forma repetida (bombeando entre 7 y 10 veces) hasta que el combustible llegue a la bomba cebadora.
- 6) Mueva la palanca dosificadora (6) a la posición superior (|←| - dosificación cerrada).



- 7) Sostenga firmemente la unidad con la mano izquierda.
- 8) Jale la perilla del arrancador lentamente hasta que sienta resistencia. Luego dé un tirón con fuerza.
- 9) Repita la operación de arranque hasta que se escuchen los sonidos iniciales de encendido.
- 10) Cuando el motor arranque, regrese la palanca dosificadora a la posición " |↑| - dosificación abierta".
- 11) Tan pronto arranque el motor, sujete de inmediato el mango (el desbloqueo de seguridad se libera con la sujeción) y jale el gatillo de aceleración un poco y luego suéltelo (esto libera el estado bloqueo en aceleración media y el motor estará operando en marcha pasiva).
- 12) Deje que el motor continúe corriendo por aproximadamente un minuto a una velocidad moderada antes de aplicar un aceleramiento completo.



B: Arranque con el motor ya calentado

- Proceda como se describió anteriormente, excepto que no mueva la palanca dosificadora (la palanca dosificadora permanece en la posición de " |↑| - dosificación abierta").

NOTA:

En caso de una entrada excesiva de combustible, retire la bujía de encendido y jale el mango del arrancador lentamente para eliminar el exceso de combustible. También, seque la sección del electrodo de la bujía de encendido.

Precaución durante la operación: Si la palanca de aceleración se abre por completo en una operación sin carga de trabajo, la rotación del motor se incrementa a 10 000 r/min o más.

Nunca opere el motor a una velocidad mayor a la necesaria. Opere el motor a una velocidad entre aproximadamente 6 000 r/min y 8 000 r/min.

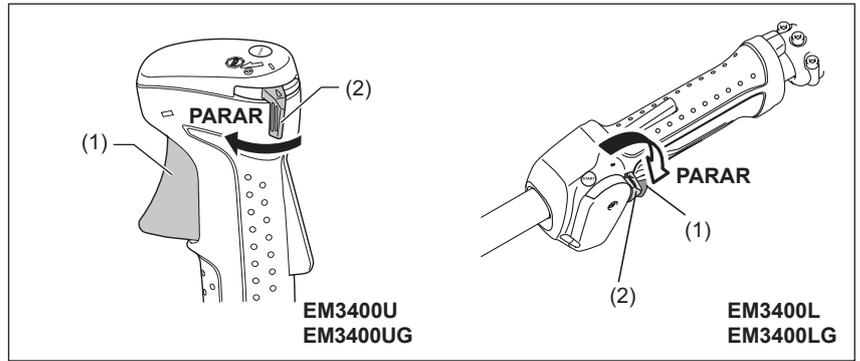
PARO DE LA OPERACIÓN

- 1) Suelte la palanca de aceleración (1) por completo.
- 2) Cuando se reduzca el número de revoluciones del motor, ajuste el interruptor I-O (2) a la posición de apagado "STOP (PARAR)".

PRECAUCIÓN:

Esté atento de que la cabeza cortadora puede que no pare al instante.

Espera a que se detenga por completo.

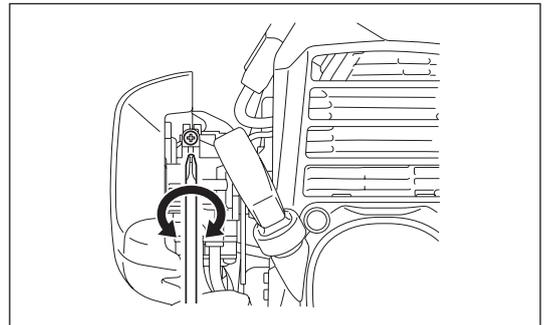


AJUSTE DE LA VELOCIDAD EN MARCHA PASIVA

Cuando sea necesario ajustar la velocidad de marcha pasiva, hágalo mediante el tornillo de ajuste del carburador.

REVISIÓN DE LA VELOCIDAD EN MARCHA PASIVA

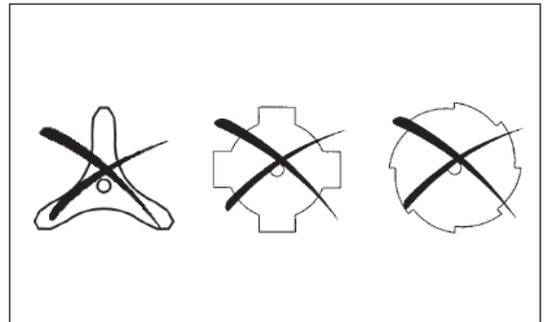
- Ajuste la velocidad en marcha pasiva a 2 800 r/min. Si es necesario cambiar la velocidad en marcha pasiva, use un destornillador Phillips sobre el tornillo.
- Para aumentar la velocidad en marcha pasiva, gire el tornillo de ajuste en sentido de las agujas del reloj. Para reducir la velocidad en marcha pasiva, gire el tornillo de ajuste en sentido contrario a las agujas del reloj.
- El carburador viene ajustado de fábrica. Sin embargo, tras varios usos, la velocidad en marcha pasiva requiere ser reajustada.



REAFILADO DE LA PIEZA CORTADORA

PRECAUCIÓN: Las piezas cortadoras que se muestran en la ilustración no requieren ser afiladas. El reafilado manual resultará en una descalibración de la pieza cortadora causando vibraciones y daños al equipo.

NOTA: Para aumentar la vida útil de la cuchilla cortadora, puede que sea voltee de lado, hasta que ambos bordes de corte se desafilan.

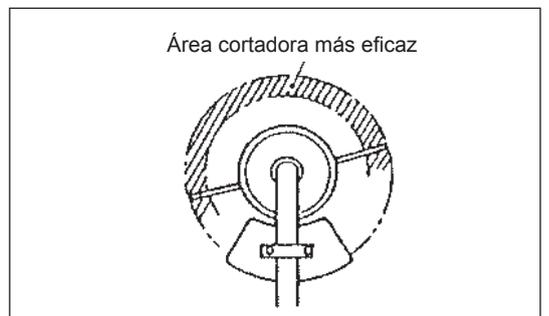


CABEZA CORTADORA DE NAILON

La cabeza cortadora de nailon consiste de una cabeza de recorte de doble cordón que cuenta con un mecanismo de golpeteo y alimentación. La cabeza cortadora de nailon alimenta la salida del cordón de nailon tras el leve golpeteo de la cabeza cortadora contra el suelo.

Operación

- Incremente la velocidad de la cabeza cortadora de nailon a 6 000 r/min aproximadamente. Golpetee la cabeza cortadora de nailon levemente sobre el suelo.
- El área de corte más eficiente se muestra por el área sombreada.
- Si el cordón de nailon no reacciona al proceso de alimentación, retracte/reemplace el cordón de nailon siguiendo los procedimientos descritos en "Reemplazo del cordón de nailon".

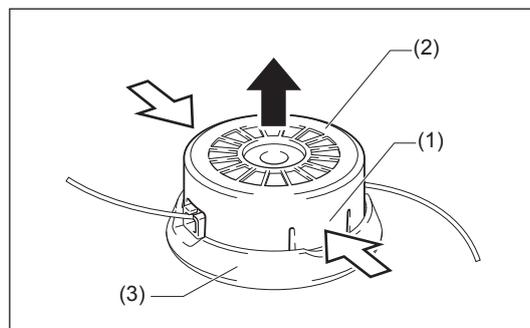


Reemplazo del cordón de nailon (GOLPETEAR Y ALIMENTAR)

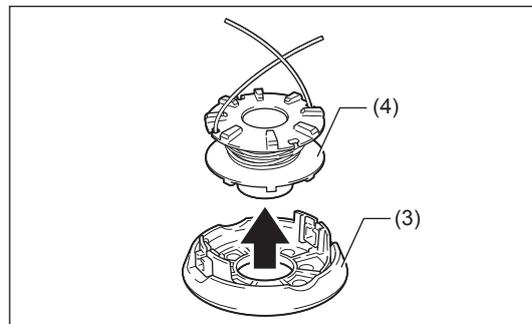
⚠ ADVERTENCIA:

- Asegúrese de que la cubierta de la cabeza cortadora de nailon quede fija en la carcasa de forma correcta como se describe a continuación. No asegurar que la cubierta haya quedado correctamente fija puede que cause que la cabeza cortadora de nailon salga arrojada resultando en graves lesiones a la persona.

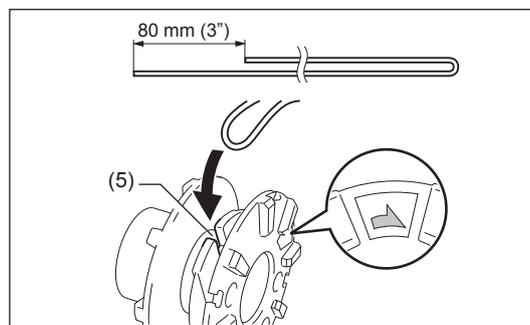
1. Presione las aldabillas (1) de la carcasa (2) hacia adentro y levante para quitar la cubierta (3).



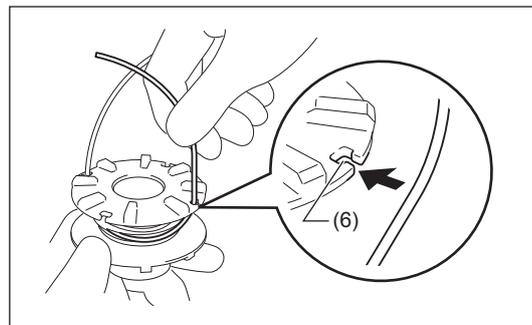
2. Libere el cordón de nailon del ojal. Luego quite el carrete (4) de la cubierta. Deseche cualquier residuo del cordón de nailon que haya quedado.



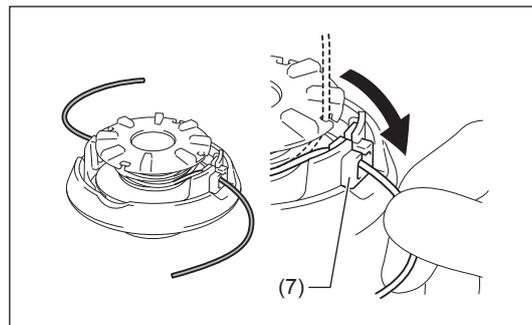
3. Enganche la sección media del nuevo cordón de nailon a la muesca (5) ubicada en el centro del carrete entre los 2 canales. Un extremo del cordón deberá quedar alrededor de 80 mm (3") más largo que el otro extremo. Embobine ambos extremos firmemente alrededor del carrete en la dirección indicada por la marca de flecha en el carrete.



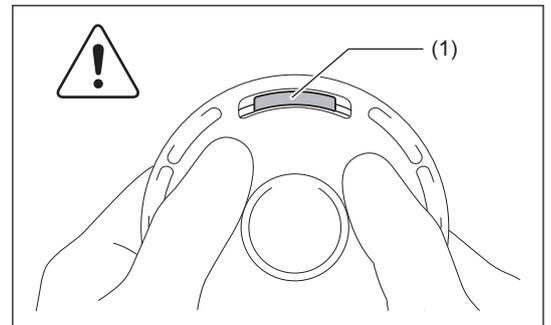
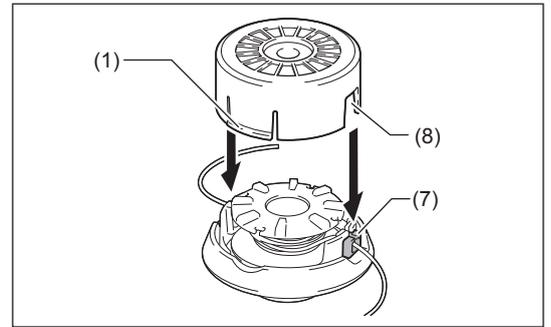
4. Embobine todo, dejando alrededor de 100 mm (4") de los cordones, dejando los extremos temporalmente enganchados a través de la muescas (6).



5. Coloque el carrete en la cubierta sosteniendo las aldabillas para que embonen en los ojales (7). Desenganche los extremos del cordón de su posición temporal y alimente los cordones a través de los ojales.



6. Alinee las aberturas cuadradas (8) en la carcasa con los ojales (7). Luego empuje la carcasa con firmeza sobre la cubierta para fijarla. Asegúrese que las aldabillas (1) queden completamente extendidas en la cubierta.

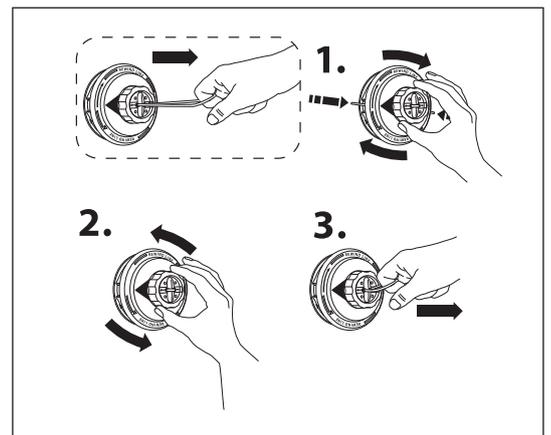


(Para Proulx) Excepto para Europa

Primero, pare el motor.

Sujete la carcasa con firmeza y gire el carrete en sentido de las agujas del reloj hasta que el cordón de nailon restante se retraiga en la carcasa, y gire un poco hacia adelante y luego un poco hacia atrás repetitivamente para aliviar la tensión del cordón.

Sujete el aro sobre la parte superior del carrete y jale del carrete.

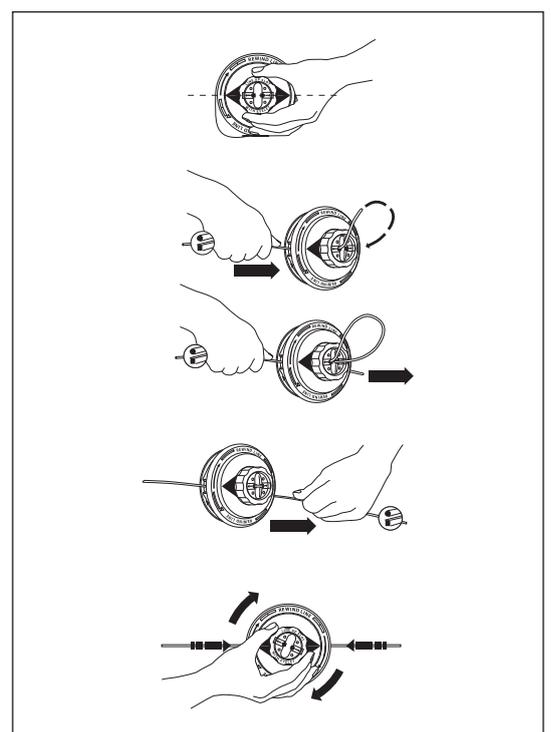


Prepare un cordón de nailon con las siguientes especificaciones.
 4,5 m (15 ft) de longitud
 2,4 mm (0,095") de diámetro de cordón redondo o 2,0 mm (0,08") diagonal de cordón cuadrado.
 Alinee la flecha sobre el carrete con los ojales sobre la carcasa.

Introduzca un extremo del cordón de nailon por el ojal sobre el lado de la carcasa y alimente a través del orificio sobre la parte superior del carrete, y luego reintrodúzcalo en el segundo orificio en la parte superior del carrete. Empuje el cordón de nailon en los orificios hasta que el cordón se alimente a través de los ojales en el lado de la carcasa.

Empuje el cordón de nailon en los orificios que se alimentan a través de los ojales en el lado de la carcasa hasta que quede con la misma longitud por ambos lados.

Sujete la carcasa con firmeza y gire el carrete en sentido de las agujas del reloj para rebobinar el cordón de nailon en el carrete.



INSTRUCCIONES DE SERVICIO

PRECAUCIÓN: Siempre antes de realizar cualquier servicio sobre el equipo, apague el motor y quite la bujía de encendido de su enchufe (remítase a "Revisión de la bujía de encendido").
¡Use siempre guantes protectores!

Para asegurar un largo tiempo de vida útil y evitar daños al equipo, las siguientes operaciones de servicio de mantenimiento deben realizarse en intervalos periódicos.

Revisión y mantenimiento diarios

- Antes de la operación, revise el equipo para ver si hay tornillos sueltos o piezas ausentes. Ponga especial atención a qué tan bien apretada está la cuchilla metálica o la cabeza cortadora de nailon.
- Antes de la operación, siempre revise si hay congestión por residuos en el conducto de aire para el enfriamiento, así como en las rendijas del cilindro.
Limpie de ser necesario.
- Realice la siguiente labor diaria tras el uso:
 - Limpie el equipo externamente e inspeccione para ver si hay daños.
 - Limpie el filtro del aire. Al trabajar en condiciones con demasiado polvo, limpie el filtro varias veces al día.
 - Revise si la cuchilla o la cabeza cortadora de nailon presenta daños, y asegúrese de que esté firmemente colocada.
 - Revise que haya suficiente diferencia entre las velocidades en estado pasivo y en estado máximo de operación para asegurar que la pieza cortadora se detenga por completo mientras el motor esté en estado pasivo (reduzca la velocidad en marcha pasiva en caso de ser necesario).
Si al estar en estado pasivo la herramienta continúa corriendo, acuda a su Agente de Servicio Autorizado más cercano.
- Revise que el funcionamiento del interruptor I-O, la palanca de bloqueo, la palanca de aceleración y el botón de bloqueo.

LIMPIEZA DEL FILTRO DE AIRE



ADVERTENCIA: Apague el motor, manténgase alejado de llamas y no fume.

Intervalo de limpieza e inspección: Diario (cada 10 horas de operación)

- Gire la palanca dosificadora (4) completamente al lado cerrado y mantenga el carburador fuera de polvo y tierra.

Extracción de la cubierta del filtro de aire

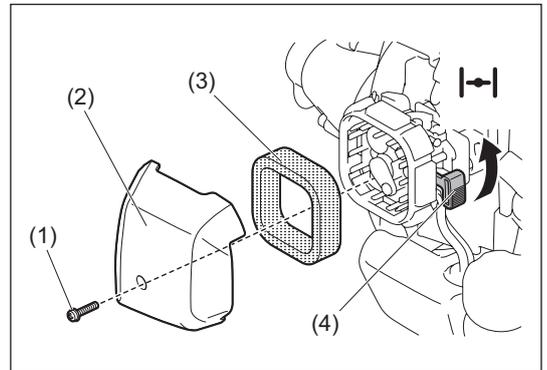
- Quite el tornillo (1) y luego quite la cubierta del filtro de aire (2).

Limpieza del elemento

- Retire el elemento (3) y golpetéelo para eliminar la tierra y el polvo.
- Para la contaminación profunda:
Retire el elemento de esponja, lávelo en agua diluida con detergente y séquelo por completo.
- Tras haberse secado el elemento, sumérralo en aceite para motor a dos tiempos, luego exprímalo para eliminar el exceso de aceite.
- Antes de colocar el elemento de esponja, asegúrese de que el aceite haya sido aplicado al elemento de forma uniforme. Puede que el exceso de aceite dificulte el arranque.
- Limpie con un paño el aceite que se haya adherido a la cubierta del filtro de aire.

Colocación de la cubierta del filtro de aire

- Tras limpiar, regrese en su lugar el elemento de esponja. Luego regrese en su lugar la cubierta del filtro de aire. Después, fíjelo con el tornillo.



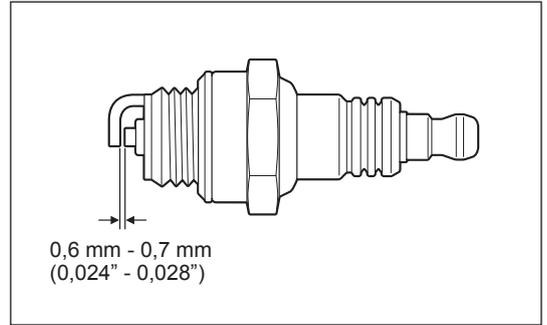
AVISO:

- Si se acumula demasiado polvo o residuos adheridos al filtro de aire, límpielo diariamente. Los elementos sucios reducen el poder del motor y dificultan su arranque.
- Elimine el aceite de los elementos. Si la operación continúa con los elementos sin haberse limpiado de aceite, puede que el aceite en el filtro de aire se salga, resultando en contaminación del medio ambiente.
- No coloque los elementos sobre el suelo ni sobre una superficie sucia. De lo contrario contraerán residuos que puede que dañen el motor.
- Nunca use gasolina para limpiar los elementos. Puede que la gasolina los dañe.

REVISIÓN DE LA BUJÍA DE ENCENDIDO

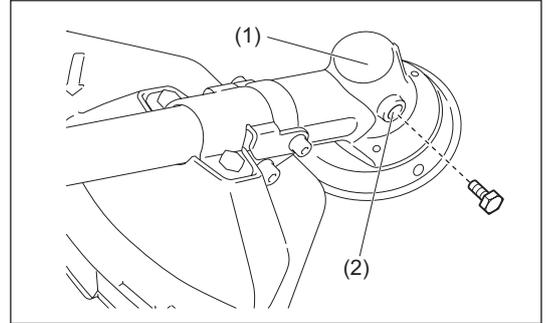
- Use solamente la llave universal incluida para quitar o poner la bujía de encendido.
- El espacio entre los dos electrodos de la bujía de encendido debe ser de 0,6 mm a 0,7 mm (0,024" a 0,028"). Si la separación es muy amplia o muy estrecha, ajústela. Si la bujía de encendido está congestionada o contaminada, límpiela bien o reemplácela. Coloque la tapa de la bujía adecuadamente como se ilustra tras hacer la revisión.

PRECAUCIÓN: Nunca toque el conector de la bujía de encendido mientras el motor está corriendo (peligro de descarga eléctrica de alto voltaje).



ENGRASADO DE LA CAJA DE CAMBIOS

- Aplique grasa (Shell Alvania 2 o equivalente) a la caja de cambios (1) por el orificio de suministro de grasa (2) cada 30 horas (La grasa original MAKITA puede adquirirse con su distribuidor de productos MAKITA).



LIMPIEZA DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE

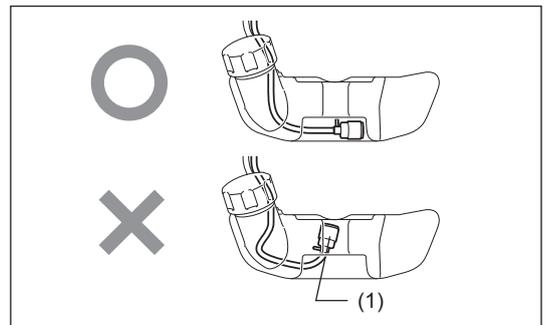
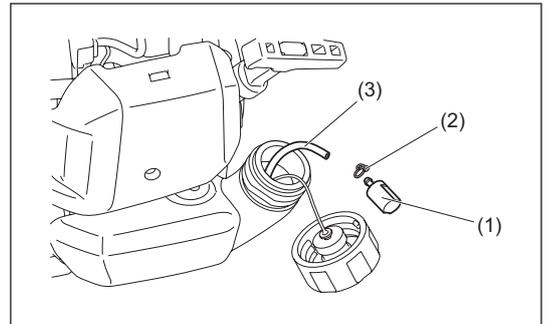
ADVERTENCIA: SE PROHIBEN LAS SUSTANCIAS O MATERIAS INFLAMABLES

Intervalo de inspección: Mensual (cada 50 horas de operación)

Cabeza de succión en el tanque de combustible

Reviste el filtro de combustible (1) periódicamente. Para revisar el filtro de combustible, siga los pasos a continuación:

1. Retire la tapa del tanque de combustible, drene el combustible hasta vaciar el tanque. Revise el interior del tanque para ver si hay residuos o material ajeno. De haberlos, elimínelos.
2. Saque la cabeza de succión con un gancho de alambre a través de la abertura del tanque.
3. Si el filtro de combustible está ligeramente congestionado, límpielo. Para limpiarlo, agítelo y remójelo ligeramente en combustible. Para evitar daños, no lo apretuje ni lo talle. El combustible usado para la limpieza deberá desecharse de acuerdo con los métodos especificados por las normas regulatorias de su país. Cambie el filtro de combustible si éste se ha endurecido o si está demasiado congestionado.
4. Tras la revisión, limpieza o reemplazo, inserte el filtro de combustible en la manguera de combustible (3) y fíjelo con el sujetador de la manguera (2). Empuje el filtro de combustible todo lo que sea posible hasta el fondo del tanque de combustible.



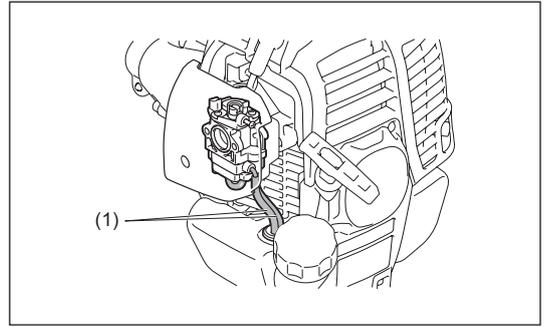
Un filtro de combustible congestionado o dañado puede causar un suministro de combustible insuficiente, reduciendo el poder del motor. Reemplace el filtro de combustible al menos una vez cada tres meses para asegurar un suministro adecuado de combustible al carburador.

REEMPLAZO DE LA MANGUERA DEL COMBUSTIBLE

PRECAUCIÓN: SE PROHIBEN LAS SUSTANCIAS O MATERIAS INFLAMABLES

Intervalo de limpieza e inspección: Diario (cada 10 horas de operación)
Reemplazo: Anual (cada 200 horas de operación)

Reemplace la manguera del combustible (1) cada año, independientemente de la frecuencia de uso. La fuga de combustible puede ocasionar incendios. Si se detecta cualquier fuga durante la inspección, reemplace la manguera del combustible inmediatamente.



INSPECCIÓN DE PERNOS, TUERCAS Y TORNILLOS

- Reapriete los pernos, tuercas, etc. que se encuentren flojos.
- Compruebe que la tapa del tanque de combustible y la tapa del aceite estén bien apretadas. Revise si hay fugas de combustible y aceite.
- Reemplace las piezas dañadas con repuestos nuevos para una operación segura.

LIMPIEZA DE LAS PIEZAS

- Mantenga siempre el motor limpio mediante la limpieza con un paño.
- Mantenga las aspas del cilindro libres de polvo y mugre. El polvo o la mugre que se adhieren a las aspas causarán atascamiento al pistón.

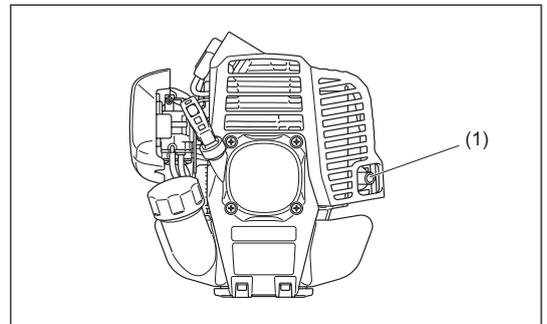
REEMPLAZO DE SELLOS Y EMPAQUES

Reponga todos los sellos y empaques si el motor ha sido desensamblado.

Cualquier servicio de mantenimiento o ajuste que no esté incluido o descrito en este manual deberá realizarse por un Agente de Servicio Autorizado solamente.

LIMPIEZA DEL PUERTO DEL MOFLE DE ESCAPE

- Compruebe el funcionamiento del puerto del mofle de escape (1) periódicamente.
- Si está obstruido con depósitos de carbón, ráspelos con algún instrumento apropiado para retirarlos con cuidado.



ALMACENTAMIENTO

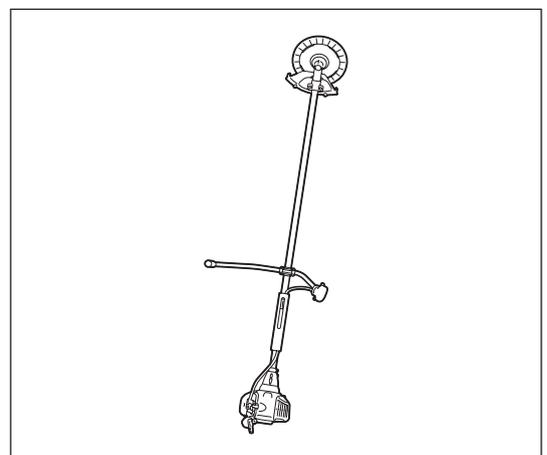


ADVERTENCIA: El motor aún está caliente justo tras haber parado el motor. Permita suficiente tiempo para que el motor se enfríe tras haber parado el motor al momento de querer drenar el combustible. De lo contrario, puede que esto resulte en quemaduras a la piel y/o generar un incendio.



PELIGRO: Cuando el equipo permanecerá sin usarse por un tiempo prolongado, drene todo el combustible del tanque y del carburador, y almacene en un lugar seco y limpio.

- Drene el combustible del tanque de combustible y carburador como se indica a continuación:
 - 1) Retire la tapa del tanque de combustible y drene el combustible por completo.
Elimine por completo cualquier materia ajena que pueda quedar en el tanque de combustible.
 - 2) Jale el filtro de combustible del puerto de reabastecimiento con un alambre.
 - 3) Bombee el cebador hasta que el combustible se drene de ahí y drene el combustible hacia el tanque.
 - 4) Coloque el filtro en el tanque de combustible y apriete con firmeza la tapa del tanque de combustible.
 - 5) Luego, continúe dejando el motor corriendo hasta que este se apague.
- Retire la bujía de encendido y escurra varias gotas de aceite de motor a través del orificio de la bujía de encendido.
- Jale suavemente el mango del arrancador de tal forma que el aceite se propague a través del motor y coloque la bujía de encendido.
- Coloque la cubierta para la cuchilla metálica.
- En general, el equipo deberá almacenarse en posición horizontal. De no ser posible, coloque el equipo con la unidad del motor quedando por debajo de la pieza cortadora. De lo contrario, puede que haya una fuga del aceite para motor en el interior.
- Conserve el combustible drenado en un contenedor especial en un lugar bien ventilado sin exposición al sol.



Elemento	Tiempo de operación	Antes de la operación	Tras el reabastecimiento de combustible	Diariamente (10h)	30h	50h	200h o 1 año, cual sea primero	Antes del almacenamiento	Acción correspondiente (P)
Apretado de piezas (perno, tuerca)	Inspeccionar	○							65
Tanque de combustible	Limpiar	○							—
	Drenar combustible							○*2	65
Palanca de aceleración	Verificar funcionamiento		○						—
Interruptor	Verificar funcionamiento		○						63
Pieza cortadora	Inspeccionar	○		○					54
Velocidad en marcha pasiva	Inspeccionar/ajustar			○					60
Filtro de aire	Limpiar			○					63
Bujía de encendido	Inspeccionar			○					64
Conducto de aire para el enfriamiento y rendijas del cilindro	Limpiar/inspeccionar			○					65
Manguera del combustible	Inspeccionar			○					65
	Reemplazar						◎*1		—
Grasa para la caja de cambios	Reabastecer				○				64
Mofle	Inspeccionar/limpiar la abertura				○				—
Filtro de combustible	Limpiar/reemplazar					○			64
Carburador	Drenar combustible							○*2	65

*1 Para la inspección tras 200 horas de operación, acuda a un Agente de Servicio Autorizado o taller de servicios de mantenimiento.

*2 Tras vaciar el tanque de combustible, continúe dejando el motor corriendo y drene el combustible del carburador.